



Het leveren van bedrijfswagens

Inhoud:

Algemene eisen

Perceel 1 Gesloten bestelwagen (elektrisch)

Eisen gesloten bestelwagen (elektrisch)

Perceel 2 Bestelwagen met openlaadbak (diesel)

Eisen bestelwagen met openlaadbak (diesel)

Nr.	Programma van eisen
	Algemene eisen
AE-1	Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen door bestuurders met uitsluitend B/BE rijbewijs.
AE-2	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig blauw RAL 5010. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Velgen/velgdoppen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-3	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-4	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-5	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-6	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-7	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-8	Voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-9	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-10	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constante plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) voor het inbouwen van een track and trace systeem.
	Interieur en uitrusting
AE-11	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogte verstelling en rechterarmsteun.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met horizontale slede en rugverstelling.
AE-13	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een USB 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-14	Voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-15	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard.
AE-16	De stoelen/bank zijn voorzien van stoffen bekleding.

Nr.	Programma van eisen
AE-17	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-18	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-19	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
AE-20	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-21	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-22	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok.
AE-23	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
AE-24	De cabine heeft een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-25	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-26	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-27	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-28	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand.
AE-29	Het voertuig is uitgerust met een ruitenwisser op de achterraut met wis/was functie.
AE-30	Het dashboard is voorzien van 2 USB aansluitingen tbv opladen mobiele telefoon.
AE-31	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het can bus systeem.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-33	Het voertuig heeft een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-34	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-35	De bijrijdersbank is voorzien van hoofdsteunen.
AE-36	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-37	Per maatvoering dient één volwaardig reservewiel los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig.
AE-38	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).
AE-39	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-40	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-41	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van parkeersensoren met een akoestische signalering.
AE-42	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-43	De veiligheidsgordel van tenminste de bestuurder is voorzien van hoogteverstelling.
AE-44	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 ltr vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-45	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B en minimaal 1 life hammer. De verbandtrommel en de lifehammer(s) worden door inschrijver gemonteerd in de cabine. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Programma van eisen
	Afmetingen en gewichten
AE-46	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
	Laadruimte en opbouw
AE-47	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. Daarnaast wordt het voertuig geleverd met een verloop naar een 7-polige stekkeraansluiting. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
	Veiligheidsvoorzieningen en signalering
AE-48	Het voertuig wordt voorzien van 2 LED flitsers aan de achterzijde en 2 LED flitsers aan de voorzijde. Kleur: Amber/oranje. Te monteren op een nader te bepalen plaats in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-49	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (transparant), uitvoering Megaflash FX1 of gelijkwaardig, met een breedte van ca. 1700 mm. De flitslambalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitsunit. De flitslambalk wordt via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-50	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Garantievoorwaarden
AE-51	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, exclusief de elektrische aandrijflijn en HV-accu's (indien van toepassing) bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-52	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
AE-53	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-54	De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering van het voertuig aan opdrachtgever.
AE-55	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Programma van eisen
	Onderdelen
AE-56	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 werkuren ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-57	Inschrijver levert elk voertuig af met een bedieningshandleiding zowel digitaal als op papier (boekje).
	Instructie / opleiding
AE-58	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Servicedienst
AE-59	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-60	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever. Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan het voertuig uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen één werkdag aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden kan uitvoeren).
AE-61	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nanningaweg 47, 8431 AC te Oosterwolde, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, personauto). Inschrijver voegt een afdruk van het scherm van Routenet bij in de inschrijving (achter onderdeel J). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur.

Nr.	Programma van eisen
	Helpdesk
AE-62	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Technische ondersteuning
AE-63	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
	Voortgang en rapportage
AE-64	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de opdrachtgever, waarin de status van de levering van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld.
AE-65	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-66	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-67	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertermijn
AE-68	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
AE-69	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-70	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Programma van eisen Perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen.
	Motor en aandrijflijn
E-1.02	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.03	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW en een motorkoppel van minimaal 240 Nm.
E-1.04	De actieradius bedraagt minimaal 280 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.05	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
E-1.05	Het voertuig is voorzien van een type 2 (Mennekens) laadkabel met een lengte van minimaal 6 m en daarnaast voorzien van een laadkabel voor een 230V stopcontact.
E-1.06	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,3 kW (10A - 220 Volt) - 7,4 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-1.07	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Interieur en uitrusting
E-1.08	De laadruimte is voorzien van een afscherming tussen de laadruimte en het bestuurderscompartiment
E-1.09	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, beschikbare batterijcapaciteit en klok.
	Afmetingen en gewichten
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.11	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 750 kg op kenteken.
E-1.12	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 900 kg.
E-1.13	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.100 mm.
E-1.14	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-1.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.200 mm (gemeten tussen trottoirbanden).

Nr.	Programma van eisen Perceel 1
Laadruimte en opbouw	
E-1.16	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 4,5 m3 (VDA methode), excl. ruimtenutting bijrijders plaats .
E-1.17	Het voertuig is uitgevoerd met twee achterdeuren, welke minimaal 170° geopend kunnen worden en voorzien van ruiten. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser.
E-1.18	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte, voorzien van een volledige dichte betimmering op de schuifdeur.
E-1.19	Het voertuig is uitgevoerd met een tussenschot tussen cabine en laadruimte dat de laadruimte volledig afsluit van de cabine.
E-1.20	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 2.100 x 1.600 x 1.200 mm (LxBxH). Exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot.
E-1.21	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm.
E-1.22	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.200 mm.
E-1.23	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-1.24	De laadvloerhoogte ter hoogte van de schuifdeuren en de achterdeuren bedraagt maximaal 600 mm.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-1.25	Opdrachtgever beschikt over een eigen technische dienst die kleine reparaties en onderhoud uitvoert. Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver en, in het geval van een garantiereparatie, na toestemming van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd. Het is de inschrijver toegestaan beperkingen op te leggen ten aanzien van de elektrische aandrijving inclusief batterij. Hierover zullen na gunning nadere afspraken worden gemaakt.
Garantievoorwaarden HV systeem en accu's	
E-1.26	De accu's mogen in de eerste 5 jaar niet meer dan 20% van hun vermogen verliezen. Het percentage geldt over het volledig geïnstalleerd vermogen op het voertuig. Indien de accu's in de eerste 5 jaar meer dan 20% van hun vermogen verliezen, dan moet de hoofdaannemer het accupakket kosteloos vervangen.
E-1.27	De garantietermijn op het HV aandrijflijn inclusief het accupakket bedraagt minimaal 5 jaar / 100.000 km (wat het eerst van toepassing is).

Nr.	Programma van eisen Perceel 2
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met open laadbak.
	Motor en aandrijflijn
E-2.02	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in minimaal euro 6 uitvoering, geschikt voor HVO 100 brandstof.
E-2.03	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW en een motorkoppel van minimaal 250 Nm.
E-2.04	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer op een volle brandstoftank (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.05	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 120 km/uur.
E-2.06	Het voertuig is voorzien van een hand- of een automatisch schakelende versnellingsbak.
E-2.07	Het voertuig is voorzien van een achteras met enkel lucht.
	Interieur en uitrusting
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
	Het voertuig is voorzien van een passagiersairbag.
	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
	Het voertuig is niet voorzien van een passagiersbank achter de voorstoelen.
	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.09	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, beschikbare tankinhoud en klok.
	Gereedschapskist in de cabine
	De cabine is achter de voorstoelen voorzien van een betonplex vloerplaat.
	Achter de voorstoelen wordt in de cabine een opbergvoorziening voor gereedschap gerealiseerd. De uitvoering hiervan wordt vastgesteld in het verificatie overleg. Op het prijzenblad is hiervoor een stelpost.
	Afmetingen en gewichten
E-2.10	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.11	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 900 kg op kenteken.
E-2.12	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-2.13	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm.
E-2.14	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.380 mm.
E-2.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm (gemeten tussen trottoirbanden).
	Laadruimte en opbouw
E-2.16	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.050 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-2.17	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.

Nr.	Programma van eisen Perceel 2
E-2.18	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-2.19	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.20	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-2.21	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjarogen aangebracht.
E-2.22	De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten).
E-2.23	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-2.24	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-2.25	De kleur van de opbouw is donkergrijs. Aluminium blijft aluminium kleur.
E-2.26	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300 mm).
E-2.27	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. In het palenjuk is tevens een opstap geïntegreerd naar het loopplatform op de cabine, voorzien van antislip treden.
Laad- en loskraan	
E-2.28	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan bij voorkeur HIAB CLX 013 of gelijkwaardig. De kraan is volledig 2 x hydraulisch uitschuifbaar.
E-2.29	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-2.30	De kraan wordt in de laadbak aan de rechter achterzijde gemonteerd. Hiervoor dient in de bodem van de laadbak een versteviging zijn aangebracht.
E-2.31	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 4.000 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-2.32	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-2.33	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een separate accu met voldoende capaciteit die voorzien is van een scheidingsrelais.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-2.34	Opdrachtgever beschikt over een eigen technische dienst die kleine reparaties en onderhoud uitvoert. Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat de reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver en, in het geval van een garantiereparatie, na toestemming van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.